

Communiqué de presse 12 mai 2023

---

**Affichage en luminances réelles et élevées, ultra-contraste de 20 millions ou plus**

## **OCTEC Inc. annonce la nouvelle série "HALDiS™-C"**

**Un système d'essai de caméra embarquée appliqué à des scènes routières nocturnes  
Exposition à la Japan Society of Automotive Engineers - Exposition 2023.**

---

OCTEC Inc. (2-8-22 Nakane, Meguro-ku, Tokyo ; Président : Kopff Pierre) est une société japonaise qui développe, fabrique et commercialise des solutions innovantes pour la reproduction et l'affichage en haute luminance (luminosité). Nous avons le plaisir d'annoncer le lancement de notre nouvelle série de systèmes d'affichage en luminances réelles et hautes, HALDiS™-C, particulièrement adaptée aux essais en laboratoire de caméras embarquées appliqués à des scènes de trafic routier nocturne. Un système HALDiS™-C sera exposé à l'exposition d'ingénierie automobile JSAE-2023 YOKOHAMA, qui se tiendra du 24 (mercredi) au 26 (vendredi) mai 2023.

Les caméras montées sur les véhicules ont évolué rapidement avec l'incorporation d'une nouvelle génération de capteurs HDR et sont utilisées pour reconnaître et analyser l'environnement de conduite, ce qui est fondamental et d'une importance capitale pour les systèmes ADAS. Les fonctions ADAS continueront d'être de plus en plus demandées face au défi social mondial et inévitable que représente l'augmentation de l'âge moyen des conducteurs.

Le développement des systèmes ADAS pour les véhicules est actuellement basé sur des essais de conduite sur des routes réelles et des circuits d'essai, car les performances des bancs d'essai dans les laboratoires ne sont pas suffisantes. Cependant, tester en conduite réelle des scènes critiques telles que les entrées et sorties de tunnel, les contre-jours au lever et au coucher du soleil, et les scènes nocturnes avec éblouissement et réflexions parasites est très coûteux car de telles opportunités sont rares. Il est donc souhaitable d'effectuer les tests en laboratoire pour garantir une reproductibilité systématique, gérer les scénarios de circulation et, surtout, gérer la sécurité et les heures de travail des techniciens qui effectuent les tests.

HALDiS™-C, développé par Octec Inc, est une nouvelle série de produits qui répond à la demande de "permettre des tests en laboratoire jusqu'aux limites de la performance des caméras embarquées". Avant même cette annonce officielle, "HALDiS-C" a déjà été livré à un grand constructeur automobile japonais. Comme toutes les séries "HALDiS™", la série C n'est pas formalisée dans un catalogue, mais est adaptée aux besoins individuels de chaque client.

- **Série HALDiS™-C : Spécifications du système exposé**

Taille de l'écran : 19 pouces

Luminosité maximale : 65 000 cd/m<sup>2</sup>

Valeurs minimales de luminance et de contraste :

ces valeurs dépendent de l'environnement du banc d'essai et de l'obscurité de la pièce.  
0,002 cd/m<sup>2</sup>, soit un rapport de contraste de plus de 32 000 000

Les produits de la série HALDiS™-C sont disponibles de 17 à 65 pouces, jusqu'à 98 pouces.

Nota : Les performances de "HALDiS™-C" dépendent de la configuration du système.

- **Contenu de la série "HALDiS™-C" : "oT-Sim™"**

Octec Inc propose des contenus virtuels "oT-Sim™" validés en photométrie spécialement pour les scènes de conduite de nuit telles que filmées par les caméras embarquées. La simulation 3D "oT-Sim™" (basée sur Unreal Engine) intègre nos connaissances optiques et une validation en photométrie et permet de se soustraire des effets d'éblouissement qui sont inévitables avec les vues prises par caméra. Les images acquises avec notre produit "oT-Record™" peuvent également être utilisées comme contenu pour les séries "HALDiS™-C" et "HALDiS™- S".

- **HALDiS™ : Classés en trois séries selon l'application.**

Avec l'annonce de HALDiS™-C, les produits HALDiS™ seront classés en trois séries

- ① HALDiS™-S : Version standard principalement pour la virtualisation de la conception de prototypes. (conception des blocs d'éclairage, visuels pour simulateur de conduite, etc.)
- ② HALDiS™-C : Version destinée aux bancs d'essai de caméras embarquées lorsque un taux très élevé de contraste est requis.
- ③ HALDiS™-T : Version destinée aux salles de spectacle et auditoriums polyvalents. La dynamique en photométrie de l'image est variable durant le déroulement de la vidéo ou du film (les détails de cette série seront annoncés ultérieurement).

- **Exposition sur l'ingénierie automobile JSAE-2023 Exposition YOKOHAMA**

- ① **Dates** : Mercredi 24 mai - vendredi 26 mai 2023
- ② **Lieu** : Pacifico Yokohama
- ③ **Heures d'ouverture** : 10:00-18:00 (jusqu'à 17:00 le dernier jour)

- ④ Participation : Gratuite (une inscription préalable est obligatoire)
- ⑤ N° de stand : 297
- ⑥ URL de pré-enregistrement : <https://aee.expo-info.jsae.or.jp/ja/registinfo/>

[Octec Corporation].

Octec Inc. est une entreprise japonaise qui développe, fabrique et vend des solutions innovantes (" HALDiS™ ", " oT-Record™ ", " oT-Sim™ ", conseil, etc.) pour " mesurer ", " reproduire ", " afficher " et " vérifier " avec précision la luminance et la couleur de les environnements de conduite. Pour le domaine de la recherche fondamentale en photométrie et en optique , des accords ont été établis avec un laboratoire français (ENTPE, Lyon) et la société Breaut (Arizona, U.S.A.) À l'automne 2022, une salle d'affichage en haute luminance a été aménagé dans le centre de Lyon (accord de concession avec l'ENTPE). Un déploiement international est en cours.

[Description des images].

Image 1. Image principale

Prise de vue d'une scène de nuit à partir d'un écran "HALDiS™-C"

Les reflets dans l'objectif de prise de vue ont été obtenus exactement de la même manière que lors d'une prise de vue réelle.

Image 2 : Stand Octec à l'exposition d'ingénierie automobile JSAE-2023 Yokohama

Les visiteurs peuvent découvrir à la fois "HALDiS™-S" et "HALDiS™-C".

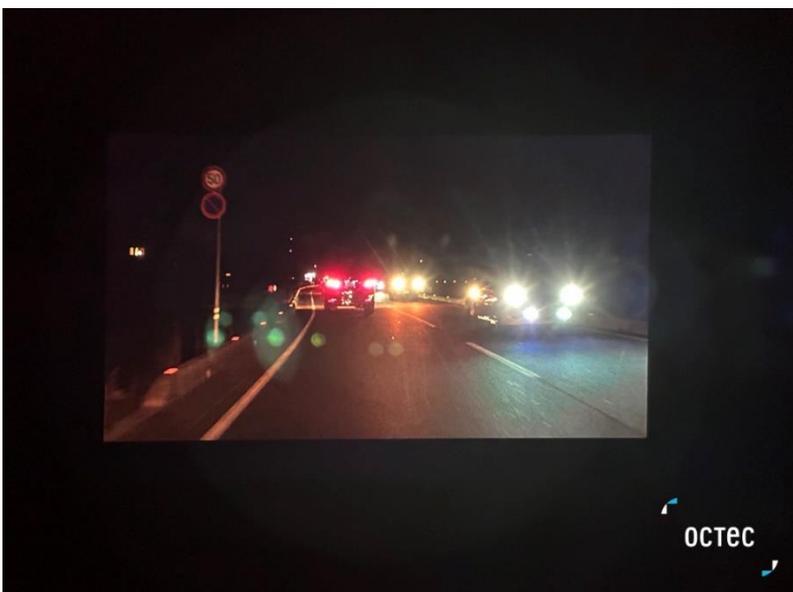


Image-1



Image-2